

2024年3月23日(土)~

阪急バス再編後路線図

※再編にかかる路線のみ記載



路線名	2024年3月22日(金)まで	2024年3月23日(土)より	運賃
	主な運行系統	主な運行系統	
A 彩都線	彩都西駅 ~ 粟生団地 ~ 千里中央	彩都西駅 ~ 箕面萱野駅 ~ 阪急箕面駅 <small>① ② ③</small>	① 300円 ② 230円 ③ 370円
B 北大阪ネオポリス線	余野 / 彩都西駅 ~ 千里中央	余野 ~ 彩都西駅 ~ 箕面萱野駅 <small>① ②</small>	① 300円 ② 700円
B 北大阪ネオポリス線 (箕面有料道路経由)	余野 / 中止々呂美 ~ 千里中央	余野 ~ 中止々呂美 ~ 箕面萱野駅 <small>① ②</small>	① 460円 ② 700円
C 箕面森町線	箕面森町地区センター ~ 千里中央	箕面森町地区センター ~ 箕面萱野駅	460円
C 豊能西線	光風台駅 ~ 千里中央	光風台駅 ~ 箕面萱野駅	680円
D 箕面山麓線*	間谷住宅 ~ 阪急箕面駅	間谷住宅・粟生団地 ~ 箕面萱野駅 ~ 阪急箕面駅	230円~250円
E 如意谷線*	如意谷住宅前 ~ 千里中央	如意谷住宅前 ~ 箕面萱野駅	230円
New F 粟生萱野線	—	外院の里・小野原 ~ 箕面萱野駅	230円
New G 箕面小野原線*	—	小野原東 ~ 新船場北橋 ~ 箕面萱野駅 ~ 呉羽の里 <small>(箕面船場阪大前駅)</small>	230円~250円
H 箕面中央線*(新稲経由のみ)	阪急石橋北口 ~ 呉羽の里 ~ 千里中央	阪急石橋北口 ~ 呉羽の里 ~ 箕面船場阪大前駅 ~ 千里中央 呉羽の里 ~ 新稲	230円~250円
I 小野原東線	豊川駅 小野原東 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	豊川駅 小野原東 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	変更無し
New I 小野原東線* (箕面船場阪大前駅経由)	—	小野原東 ~ 箕面船場阪大前駅 ~ 千里中央	230円
J 粟生団地線	間谷住宅 粟生団地・小野原 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	間谷住宅 粟生団地・小野原 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	変更無し
K 豊中市内線	阪急豊中駅 ~ 北緑丘団地 ~ 千里中央	阪急豊中駅 ~ 北緑丘団地 ~ 千里中央	変更無し
L 石橋線	阪急茨木市駅 ~ JR茨木駅 ~ 阪急石橋阪大前駅	阪急茨木市駅 ~ JR茨木駅 ~ 箕面萱野駅南 ~ 阪急石橋阪大前駅	変更無し

※社会実験路線…一定期間の試験運行を行い、路線の存続や廃止を検討します。

申請中 ※2024年1月23日現在の情報です。
運賃はご利用時に阪急バスHPや車内モニター等でご確認ください。

【路線再編に伴う乗車券の取扱いについて】

路線再編により、「ご利用区間の変更が必要となった方」や「ご利用区間のバス運行が無くなった方」を対象に、3月23日以降、阪急バスの対応窓口にて乗車券の区間変更または払戻しを行います。詳細な取扱いは、2月下旬を目途に阪急バスのホームページ等でご案内いたします。

■ 各路線の主な接続先

	箕面萱野駅	箕面船場阪大前駅	千里中央	阪急箕面駅	阪急北千里駅
A	○	—	×	○	—
B	○	—	×	—	—
C	○	—	×	—	—
D	○	—	—	○	—
E	○	—	×	—	—
F	○	—	—	—	—
G	○	※2	—	—	—
H	—	○	▲ (昼間)	—	—
I	—	▲ (朝、夕)	○	—	○
J	—	—	○	—	○
K	—	—	○	—	—
L	※3	—	—	—	—

※1 ○: 停車します
×: 3/23より停車しません
▲: ()内の時間帯のみ運行します
※2 新船場北橋に停車します
※3 **L** 石橋線は箕面萱野駅南に停車します

2024年3月23日（土）より北大阪急行延伸にあわせて、箕面市域を中心に運行内容を変更します

路線名	主な変更内容	運行間隔	
① 彩都線	<ul style="list-style-type: none"> 箕面萱野駅 発着に変更します 一部便は 阪急箕面駅 まで引き続き運行します 	朝 昼 夕	約 10～15分 間隔 約 30分 間隔 約 15分 間隔
② 彩都線 (彩都西駅 発着 彩都粟生南 経由)	<ul style="list-style-type: none"> 路線名を 北大阪ネオポリス線 から 彩都線 に変更します 箕面萱野駅 発着に変更し、増便して運行します 一部便は 阪急箕面駅 まで引き続き運行します 粟生団地 経由便を廃止します 	朝 昼 夕	約 15分 間隔 約 30分 間隔 約 15分 間隔
③ 北大阪ネオポリス線	<ul style="list-style-type: none"> 彩都西駅 経由便、中止々呂美（箕面有料道路） 経由便とともに運行回数を調整します クリーンセンター前 経由便を廃止します 	朝 昼 夕	約 60分 間隔 約 120分 間隔 約 60分 間隔
④ 箕面森町線 / 豊能西線	<ul style="list-style-type: none"> 箕面萱野駅 発着に変更します 箕面森町線 平日24時台の深夜バスを廃止します 	—	
⑤ 箕面山麓線	<ul style="list-style-type: none"> 阪急箕面駅～白島北 間の運行経路を 山麓公園前 経由から 如意谷 経由に変更し、増便して運行します 当路線は 社会実験路線 とします 	朝 昼 夕	約 30分 間隔 約 60分 間隔 約 30分 間隔
⑥ 如意谷線	<ul style="list-style-type: none"> 路線名を 箕面市内線（如意谷系統） から 如意谷線 に変更します 箕面萱野駅 発着に変更します 当路線は 社会実験路線 とします 	朝 昼 夕	約 15分 間隔 約 30分 間隔 約 20分 間隔
⑦ 粟生萱野線	<ul style="list-style-type: none"> 箕面萱野駅 から 国道171号線を経由し、外院の里・小野原方面 へ向かう路線を新設します 	朝 昼 夕	約 20分 間隔 約 60分 間隔 約 30分 間隔
⑧ 箕面小野原線	<ul style="list-style-type: none"> 小野原東 から 船場団地、箕面萱野駅 を経由して 呉羽の里方面 へ向かう路線を新設します 当路線は 社会実験路線 とします 	朝 昼 夕	約 30分 間隔 約 60分 間隔 約 40分 間隔
⑨ 箕面中央線	<ul style="list-style-type: none"> 路線名を 箕面市内線（箕面中央系統） から 箕面中央線 に変更します 阪急石橋北口～桜ヶ丘～箕面船場阪大前駅系統 を基本とした運行に変更します 昼間時間帯の一部便は 千里中央 まで引き続き運行します 上記のほか、呉羽の里～新稲～千里中央系統 を 社会実験路線 として新設します 	朝 昼 夕	約 30分 間隔 約 60分 間隔 約 40分 間隔
⑩ 小野原東線	<ul style="list-style-type: none"> 朝時間帯において一部便を 阪急北千里駅 発着に変更します 24時台の深夜バスを廃止します 上記のほか、千里中央～箕面船場阪大前駅～小野原東系統 を 社会実験路線 として新設します（朝、夕のみ運行） 	朝 昼 夕	約 6分 間隔 約 20分 間隔 約 12分 間隔
⑪ 粟生団地線	<ul style="list-style-type: none"> 千里中央～小野原旧街道～小野原方面 の運行系統を新設します 朝時間帯において一部便を 阪急北千里駅 発着に変更します 千里中央～小野原西五丁目（循環）の運行系統を廃止します 運行回数を調整します 	朝 昼 夕	約 8分 間隔 約 20分 間隔 約 15分 間隔
⑫ 粟生団地線（北摂霊園系統）	<ul style="list-style-type: none"> 箕面萱野駅に乗り入れます 箕面萱野駅～持国天橋 間の運行経路を変更します 阪急北千里駅～千里中央～箕面萱野駅 間の乗降を北行は乗車のみ、南行は降車のみとします 	—	
⑬ 豊中市内線 (千里中央～北緑丘団地～阪急豊中駅)	<ul style="list-style-type: none"> 運行回数を調整します 千里中央発→北緑丘団地方面 の終発時刻を繰り上げます 	朝 昼 夕	約 5分 間隔 約 10分 間隔 約 6～10分 間隔
⑭ 石橋線	<ul style="list-style-type: none"> 停留所名称を変更します 「萱野小学校前」 → 「箕面萱野駅南」 	—	

※社会実験路線・・・一定期間の試験運行を行い、路線の存続や廃止を検討します。

※ 朝 及び 夕 はピーク時の運行間隔を記載