90周年

阪急バスの歩み

2000年代

2000年 1月 阪急スーパーバス発売開始

2000年 3月 運転安全マネジメントの導入

2000年 4月 グリーン経営認証の取得

2000年 6月 石橋営業所廃止、箕面営業所を阪急田園バス株に譲渡

2000年 10月 箕面営業所廃止

2001年 4月 箕面市交通局向け鉄道事業の管理受託開始

2001年 7月 箕面市交通局向け鉄道事業の管理受託終了

2001年 11月 箕面森町線の開設

2002年 4月 阪急バス発売開始

2002年 10月 神戸高速線の乗り入れ開始

2003年 2月 ICカードシステム導入

2003年 4月 阪急田園バス株に運行管理受託

2003年 7月 阪急阪神第一交通グループの運行管理業務受託

2004年 1月 神戸高速線営業所の運行管理業務受託

2004年 4月 磁気回数カード発売開始

2004年 10月 阪急阪神第一交通グループの運行管理業務受託

2005年 4月 お客様相談センター開設

2005年 10月 阪急阪神第一交通グループの運行管理業務受託

2006年 2月 ICカードシステム導入

2006年 10月 乗り入れ開始

2007年 4月 阪急バスの運行管理業務受託

2007年 7月 阪急バスの運行管理業務受託

2008年 12月 バリアフリー低床路線バス運行開始

2009年 4月 箕面営業所廃止

2009年 7月 ICカード乗車券「PiTaPa」導入

2010年 4月 阪急バスの運行管理業務受託

2010年 10月 阪急バスの運行管理業務受託

2011年 3月 ICカード乗車券「hanica」導入

2011年 7月 阪急バスの運行管理業務受託

2012年 11月 新大阪バスターミナル移転

2013年 4月 企業理念改定

2014年 3月 交通系ICカードの全国相互利用開始

2014年 7月 創立90周年

2015年 4月 U35バス運賃無料「箕面森町線バス」運行開始

2015年 4月 阪急バス「箕面森町線バス」運行開始

2016年 7月 バスロケーションサービスの開始

2016年 7月 阪急バスの運行管理業務受託

2016年 7月 阪急バスの運行管理業務受託

2016年 7月 阪急バスの運行管理業務受託